

FRIGO'N'MOTION fa tappa a Bologna

Ecco il secondo appuntamento di Frigo'n'Motion. Dopo la cornice "per destinazione" ovvero la sede della concessionaria Romana Diesel di Roma, con Massimo Artusi, responsabile truck di Federauto, a fare gli onori di Casa, ecco che il nostro tour si sposta in un'altra location ideale, ovvero un Salone specializzato. E quale più adatto di Refrigera, per incontrare i massimi specialisti del freddo?

Vero è che l'appuntamento bolognese sinora è stato focalizzato al settore "statico" della refrigerazione, questo infatti è il primo concreto passo perché HCCP e ATP si incontrino.

Qui sotto riportiamo il programma ufficiale, a meno di defezioni e variazioni dell'ultima ora, grazie al quale potrete verificare gli argomenti scelti per questo importante convegno. Se nel primo infatti abbiamo privilegiato gli aspetti logistici, in questa sede gli argomenti sono più tecnici, dedicati a materiali, gas e dispositivi, e soprattutto alle problematiche generate da disposizioni e norme internazionali in fieri. L'evento di Catania, che avrebbe dovuto seguire a ruota quello di Roma, è stato spostato per motivi logistici a inizio 2024.

Appuntamento quindi a Refrigera, sala "B" del padiglione 29 in Fiera di Bologna, il 7 novembre alle 14.15.

REFRIGERA 2023

Inquadra il barcode, registrati e ottieni il tuo pass gratuito



14.15 Registrazione/accoglienza

Panel 1 "Transizione energetica"

- 14.30 Apertura lavori e introduzione chairman Marco Comelli – OITAF
- 14.40 ATP in Italia – Umberto Torello – DIF – Transfrigo Route Italia
- 14.55 ATP in Europa – Giuliano Caselli – Cemafruid Tecnea
- 15.10 Case history di ricerca – Riccardo Accorsi – Università di Bologna
- 15.30 Nuovi prodotti elettrificati per la refrigerazione del trasporto – Marco Napolitano e Matteo Pastorino - Daikin
- 15.45 Interview: Tecniche di refrigerazione per i veicoli elettrici e nuovi trend di mercato – Francesco Codispoti e Ismaele Iaconi – Lamberet
- 16.00 Un approccio a 360°: la vision del costruttore – Alessandro Rade – MAN

Panel 2 "Normative e nuove tecnologie"

- 16.30 Interview: gestire la connettività – Marco Federzoni – Webfleet
- 16.45 Coldtainer, benefici economici e ambientali – Valerio Guatta Caldini – Euroengel
- 17.00 I gas refrigeranti "leggermente infiammabili" – Bruno Cortecci – Unece/Plastoblok
- 17.15 La nuova normativa F-gas – Marco Masini – Asercom
- 17.30 Frontiere della tecnologia nel trasporto ATP – Stefano Brivio – MGH
- 17.45 L'ostacolo formazione: manutenzione e gestione – Vania Bruno, Giuseppe Perrotta – Agora
- 18.00 Networking – fine evento

Comitato Tecnico Scientifico dell'Osservatorio Riccardo Accorsi Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Giuseppe Acquaro Terminali Italia; Stefano Brivio MGH Systems Italia; Gerardo Cardone Futura Servizi Logistici; Giuliano Caselli Tecnea Italia; Gérald Cavalier Groupe Tecnea Cemafruid; Vincenzo Cinelli MIT; Bruno Cortecci Commissione Onu Unece - European Committee for Standardization; Pasquale D'Anzi MIT; Rodolfo de Dominicis DigITAllog; Giuseppina della Pepa Anita; Fabio Di Giuseppe Volkswagen Commercial Vehicles; Franco Fenoglio CdA Italferr; Enrico Finocchi Albo Autotrasportatori; Olga Landolfi TTS Italia; Antonio Malvestio Freight Leaders Council; Sandro Mantella Lamberet; Riccardo Manzini Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Massimo Marciani Fit Consulting - Freight Leaders Council; Fabrizio Ossani Federtrasporti; Massimiliano Perri Iveco Mercato Italia; Cristina Qirjaku MIT; Alessandro Rade MAN Italia; Umberto Torello DIF (Distribuzione Italiana Food), Transfrigoroute Italia e TN Torello; Paolo Ugge Confrtrasporto; Fabrizia Vigo ANFIA; Paolo Volta Pagiro.

Del CTS fanno parte anche i componenti del board esecutivo di OITAF Clara Ricozzi Presidente; Lucia Saronni Presidente onorario; Giuseppe Guzzardi Direttore generale; Marco Comelli Responsabile scientifico

Patrocini



Partner



Veicoli Commerciali



Gamberi e batteri

Lo scorso luglio ha sollevato un modesto scalpore l'inchiesta di copertina de Il Gambero Rosso, rivista d'élite di cibi, vini e cucina, che, avendo fatto analizzare un (uno di numero) contenitore per il trasporto di cibi pronti della catena Glovo, ha scoperto che il suddetto conteneva ben 200 colonie di batteri, sebbene risultasse alla vista e all'olfatto pulito. Il Gambero ha fatto anche una seconda scoperta, ossia che i controlli sulla fase di trasporto degli alimenti pronti, caldi o freddi, sono talmente carenti da essere nulli. Che nessuno o quasi mantiene la temperatura sopra i 65 gradi, sotto la quale riparte la proliferazione batterica NELLA pizza, nemmeno per la più classica delle pizze in cartone, che diventa di cartone. I segreti di Pulcinella, direte voi, che sapete quanto OITAF si batte per queste cause, nonostante le regole esistano, etc. In attesa di altre scoperte, ringraziamo comunque per la solidarietà involontaria.



Una supply chain a zero emissioni

Lidl Italia investe nello sviluppo di una logistica sostenibile portando il biometano liquefatto (bio LNG) per autotrazione al Centro-Sud Italia. Lo fa avvalendosi della collaborazione con Greenture, società attiva nella realizzazione e manutenzione di stazioni di rifornimento di carburanti green, e LC3, vettore all'avanguardia nell'impiego di carburanti alternativi.

Grazie a questa unione, la stazione di rifornimento di Ferentino (FR), appartenente al network Greenture, erogherà bio LNG, proveniente dall'impianto di produzione di biometano di Tortona e trasportato attraverso un automezzo trainante una cisterna criogenica del parco di LC3 alimentato a biometano, consentendo il rifornimento dei vettori Lidl, come LC3 stessa. Questi verranno impiegati nel polo logistico Lidl di Anagni (FR), contribuendo alla consegna quotidiana delle merci ai supermercati di Umbria,



Marche, Lazio, Abruzzo e Campania.

"Un progetto che abbiamo fortemente voluto e che, in soli 3 anni, ci ha portati a una flotta di 18 mezzi alimentati a bio LNG operativi nel Nord Italia. La proficua collaborazione con Snam e LC3, che condividono i nostri stessi valori e che ringraziamo per l'impegno profuso, ci ha permesso di estendere questo modello virtuoso al Centro-Sud arrivando complessivamente a 23 mezzi", ha commentato Luca Ros, Direttore Logistica Lidl Italia.

BRT punta sul fresco

Il servizio è da poco attivo a Milano, Roma e Padova.

Entro la fine del 2023 sarà esteso alle filiali Bologna e Torino.

Nel secondo anno di avvio del servizio è prevista la copertura nelle principali città italiane. Le consegne avvengono sei giorni a settimana (in ambito locale la consegna avverrà nello stesso giorno dell'ordine), con predeterminazione della fascia oraria e consegna al piano. L'ultimo miglio è coperto con van dedicati, o refrigerati o con l'utilizzo di contenitori isotermici appositamente realizzati e monitorato con sensori.



I Carabinieri del N.A.S. di Latina, durante alcune ispezioni nell'attività di ristorazione ed esercizi della media/grande distribuzione nella provincia del Frusinate hanno riscontrato irregolarità che hanno portato alla chiusura di due depositi alimentari. Dalla mancanza delle registrazioni per l'avvio delle attività, a carenze igienico-sanitarie, e mancata tracciabilità alimentare. Sequestrati alimenti, in parte con T.M.C. scaduto e in parte congelati arbitrariamente.



Agenda eventi

REFRIGERA 2023

Refrigera 2023
Bologna
7-9 novembre



Genoa Smart Week 2023
Genova
25 novembre - 1 dicembre



Marca 2024
Bologna
16-17 gennaio



Contract Logistics 2023
Milano
15 novembre



SIGEP
Rimini
20-24 gennaio 2024



Solutrans 2023
Lione
21-25 novembre



Aquafarm
Pordenone
15-16 febbraio 2024

Seguici



oitaf.com

Segreteria scientifica Marco Comelli
segretariogenerale@oitaf-italia.com
Cell. 347 8365191

Contatti stampa Easycom
info@easycomonline.it - Tel.02 58324398

Segreteria operativa Ornella Oldani
segreteria@oitaf-italia.com - Tel.02 89421350

Bollettino a cura della redazione di Vie&Trasporti - Direttore Responsabile Lucia Edvige Saronni - Con la collaborazione di Tiziana Altieri, Eliana Puccio, Studio Comelli - Coordinamento Ornella Oldani - Presidente OITAF Clara Ricozzi - Direttore Giuseppe Guzzardi - Responsabile scientifico Marco Comelli - Segreteria operativa Ornella Oldani. Stampa Colorshade, Peschiera Borromeo - Mensile, LO-NO/0516/02.2021CONV, Reg. Tribunale di Milano, n. 6479 del 6/2/1964 ROC 32150, Iscrizione al Registro Nazionale della Stampa n. 1740, vol. 18, foglio 313, 21/11/1985. Inserto Redazionale mensile di Vie&Trasporti n.873 (Anno XCIV - Novembre) edito da Casa Editrice **la fiaccola** srl, via Conca del Naviglio 37, Milano

Media partner

Vie&Trasporti
CiBi
Transportonline
Technoretail
food&tec_
Logistica Management